

入札及び契約の過程並びに契約の内容に関する事項の公表  
(変更契約)

契 約 内 容		
名 称	平成28年度 防災・安全交付金事業 海老瀬跨線橋 橋梁補修工事	
場 所	板倉町 朝日野二丁目 地内	
種 別	土木一式工事	
概 要	変 更 前	橋梁修繕工 橋長L=22.8m 全幅員W=11.8m ・埋設ジョイント補修工 L=22.95m ・排水管 N=4箇所 ・ひび割れ注入工 L=111.9m ・ひび割れ補修工 L=10.7m ・断面補修工 V=0.054m <sup>3</sup> ・表面被覆工 A=351.3m <sup>2</sup> ・剥落防止工 A=42.0m <sup>2</sup> ・仮設工 N=1式
	変 更 後	橋梁修繕工 橋長L=22.8m 全幅員W=11.8m ・排水管 N=4箇所 ・ひび割れ注入工 L=235.9m ・ひび割れ補修工 L=50.8m ・断面補修工 V=0.089m <sup>3</sup> ・表面被覆工 A=315.4m <sup>2</sup> ・剥落防止工 A=41.3m <sup>2</sup> ・仮設工 N=1式
実施期間	変 更 前	平成28年 7月26日 から 平成29年3月17日 まで
	変 更 後	平成28年 7月26日 から 平成29年3月17日 まで
契約金額	変 更 前	39,528,000円 (うち消費税2,928,000円)
	変 更 後	40,381,200円 (うち消費税2,991,200円)
契 約 変 更 理 由	深夜作業可能な時間が限られて時間制約のある夜間作業になることから、夜間時間割増(補正係数1.5倍)をしたため。 現地調査の結果でコンクリートのひびわれ損傷箇所が当初より多く補修をしたため。 工事で使用する高所作業車等および列車見張員を実稼働日数および配置日数にしたため。 鉄道に影響ない作業の橋面工事に関する工種を本工事より削除したため。	
契 約 業 者	住 所	館林市北成島町2544
	名 称	河本工業株式会社 代表取締役 河本 榮一
担 当 部 署	都市建設課 建設係	