

入札及び契約の過程並びに契約の内容に関する事項の公表
(変更契約)

契 約 内 容		
名 称		令和4年度 町道2179号線 道路改良工事
場 所		板倉町 大字 大高嶋 地内
種 別		土木一式工事
概 要	変 更 前	道路改良工事 落蓋式側溝工(300×300) L=73.5m 落蓋式土留側溝工(300×300) L=62.0m 暗渠工(300×300) L=1.0m L型擁壁基礎(H=600) L=1.5m L型擁壁基礎(H=800) L=15.7m
	変 更 後	道路改良工事 落蓋式側溝工(300×300) L=55.7m 落蓋式土留側溝工(300×300) L=56.0m 暗渠工(300×300) L=1.5m L型擁壁基礎(H=600) L=7.4m L型擁壁基礎(H=800) L=0.0m
実施期間	変 更 前	令和4年6月28日 から 令和4年12月16日 まで
	変 更 後	令和4年6月28日 から 令和5年 1月31日 まで
契約金額	変 更 前	5,775,000円(うち消費税 525,000円)
	変 更 後	5,005,000円(うち消費税 455,000円)
契約変更理由		路線南側の側溝工と擁壁基礎工について、東京電力パワーグリッド(株)の管理する電柱が本工事の支障になっており、かつ、当該電柱の移設工事が遅れているため、その部分の側溝工と擁壁基礎工の施工をすることができず、今年度については未施工としたいため変更減としたい。 次に本線部の側溝を布設するため掘削を行ったところ、民地から既設暗渠カバーへの排水管が発掘され、本排水管が側溝布設の支障になることから、工事影響部分については切り回しを行いたいため変更増としたい。 最後に本線部掘削中に廃びニール材が発掘されたため、処分運搬費を変更増としたい。以上より工期延長並びに全体工事費の変更減としたい。
契約業者	住 所	板倉町大字海老瀬2763
	名 称	(有)坂田建設 代表取締役 坂田 哲雄
担 当 部 署		都市建設課 建設係