



関東第一号 国選定重要文化的景観  
「利根川・渡良瀬川合流域の水場景観」



板倉町は、利根川と渡良瀬川との合流域に形成された低湿地(水場)が広がっています。そのため古くからオオミズが多い地域でした。水の恩恵を受け、豊かな土壤・生態系が育まれています。みずばの風景が、極めて価値の高い「文化的景観」として、平成23年、国に選定されました。今回は、自転車で巡るコースを紹介します。



## 雷電神社・利根川・古利根地区

### どきどきコース

約19km 105分

1 水塚(小暮家)	2 水神宮	3 天保の締め切り跡	4 坂東樋管跡	5 飯野河岸銘庚申塔	6 谷田川第二排水機場	7 谷田川排水機場	8 飯野車口樋門	9 松ノ木樋門
オオミズ時の避難小屋です。※個人の建物です。勝手に入るのは遠慮しましょう。	明治43年(1910)に流出してしまった水神塔の代わりに、昭和33年(1958)に新たに建立了ものです。	利根川の東遷事業等によって、天保12年頃に締め切られた堤です。	樋管は、昭和31年(1956)に建設省が建設しましたが、昭和44年に撤去。樋管があった証です。	天保15年(1844)建立しています。江戸時代の水運の隆盛を伝える石造物です。(長養寺境内)	邑楽水害防予防組合が昭和24年に内水排除を目的として、鶴生田川と利根川の合流地点に建設。	谷田川と利根川の合流地点にあり、工事は昭和46年~49年度に行われました。	谷田川との重要な用排水施設です。	谷田川との重要な用排水施設です。
6 キリゴミ(蛭田沼)	7 延命地蔵尊	8 水神塔	9 道しるべ	10 雷電神社	11 文化財資料館	12 わたらせ自然館	13 谷田川	14 松ノ木樋門
沼の面積は9,341m <sup>2</sup> です。冬場にヤナギなどの粗朶(そだ)を積み重ねて魚を捕る漁法です。	享保4年(1719)建立しています。「イボジゾワ」と呼ばれています。地蔵尊を3回回るとイボが治つたといいます。	安永4年(1780)建立しています。「北いわふねみち 西たてばやしみち」と刻まれています。	「是よりらいでんみち 文化11年甲戌3月吉日 上州邑楽郡所大同村中」と刻まれています。	雷電を祀る水神信仰の神社です。本社・奥宮・木社からなり、末社は国指定重要文化財。写真は本社。	15 ゴール	16 わたらせ自然館	17 谷田川	18 松ノ木樋門
15 キリゴミ(蛭田沼)	16 延命地蔵尊	17 水神塔	18 道しるべ	19 雷電神社	20 文化財資料館	21 わたらせ自然館	22 谷田川	23 松ノ木樋門



#### 凡例

文化的景観の重要な構成要素

治水	利水	信仰
生業	交通	
建造物	池沼・植生	
文化財(構成要素で無い)		

## 谷田川地区

# お好きに みやっせコース

約15km 95分

谷田川第一排水機場	阿弥陀如来坐像	勝軍地蔵	わたらせ自然館	東部第二排水機場	大箇野排水機場	お好きに みやっせコース			
昭和20年～23年度に、邑楽水害予防組合が谷田川の内水排除を目的として設置しました。	ここには「間ノ川渡」がありましたが、「ジゾウノワシ」と呼ばれていました。	町指定重要文化財、半肉彫の勝軍地蔵です。元禄12年(1699)の建立です。	スタート	初代は昭和9年(1934)、第2代は昭和43年(1968)、第3代は平成18年(2006)に造られ、稼働しています。	昭和29年(1954)に造られ、大箇野排水路の排水機です。現在は稼働していません。				
3	4	5	1	2					
肘曲がり池	水神塔	馬頭観音	八間樋頭首工	北根樋門	北根用水路	群馬県邑楽郡 板倉町全図			
「生水植物群」が町指定天然記念物です。決壍でできた堤地内の押堀(オッポリ)です。	方錐角柱塔「水神塔」 明治29年3月20日高鳥耕中と刻まれています。	半肉彫馬頭観音世音「文化十一戌十二月吉日 高鳥耕中」と刻まれています。							
						さわやかコース			
9	10	11	6	7	8				
急行樋門	川田	花和田樋門	土橋(团堤)	岡樋門	柳山	さわやかコース			
谷田川との重要な用排水施設です。	低地特有の耕作方法です。全国的な総称は掘り上げ田です。以前は東毛地区で多くみられました。	谷田川との重要な用排水施設です。	谷田川の逆流を防ぎました。古文書等から文禄堤と同時期(約400年前)に造られたと考えられます。						
						渡良瀬遊水地 ハートランド城(水洗トイレ)			
15	16	17	12	13	14				
五百間堤	小保呂排水機場	小保呂樋門	沼除堤	水塚(坂田家)	行人沼	群馬県邑楽郡 板倉町全図			
谷田川左岸堤で、古河往還の一部です。江戸時代初期に造られた堤防で、長さはほぼ500間です。	板倉沼の一部を工業団地にする際に、工業排水および小保呂排水路の水を谷田川に流すためのものです。	昭和53年(1978)に改修しています。谷田川との重要な用排水施設です。	板倉沼からのオオミズを避けるために、造られた堤です。標高は18.1mを測ります。						
						渡良瀬遊水地 濕地資料館(水洗トイレ)			
21	22	23	24	25	26				
渡良瀬遊水地・渡良瀬川地区	わたらせ自然館	東部第一排水機場	海老瀬排水樋管	決済跡碑	録事尊	頭沼揚水機場	旧渡良瀬川堤防	寺西貝塚	文化財資料館
さわやかコース	スタート	スタート	スタート	スタート	ゴール	スタート	スタート	スタート	スタート
約18km 100分									
	1	2	3	4	5	6	7		

## 渡良瀬遊水地・渡良瀬川地区

# さわやかコース

約18km 100分

わたらせ自然館	東部第一排水機場	海老瀬排水樋管	決済跡碑	録事尊	頭沼揚水機場	旧渡良瀬川堤防	寺西貝塚	文化財資料館
スタート	スタート	スタート	スタート	ゴール	スタート	スタート	スタート	スタート
1	2	3	4	5	6	7		